

PROTOKÓŁ KONTROLI NR 7/2020

***Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu w Wieluniu
z kontroli Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu,
którego kierownikiem jest Alicja Krzemień***

Kontrolę przeprowadzono realizując zadania zlecone Komisji przez Radę Powiatu w Wieluniu w planie kontroli przyjętym uchwałą Nr XVI/104/19 Rady Powiatu w Wieluniu z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie przyjęcia planu kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu w Wieluniu na rok 2020.

Kontrolę przeprowadził zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu w Wieluniu w składzie:

1. Radny Andrzej Jażdżyk – przewodniczący,
2. Radna Alina Błach – członek,
3. Radny Waldemar Borczyk – członek,
4. Radny Robert Grabowski – członek,
5. Radna Grażyna Ryczyńska – członek,

działając na podstawie upoważnienia do kontroli z dnia 28 maja 2020 r.

Nazwa i adres jednostki kontrolowanej: Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu,
ul. Fabryczna 7, 98-300 Wieluń

Imię i nazwisko kierownika jednostki kontrolowanej: Alicja Krzemień

Data rozpoczęcia i zakończenia kontroli: 4 czerwca 2020 r.

Przy kontroli obecni byli i udzielali wyjaśnień:

1. Alicja Krzemień – kierownik PZD w Wieluniu

Przedmiot kontroli:

1. realizacja wniosków i zaleceń pokontrolnych Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu w Wieluniu z poprzedniej kontroli w PZD w Wieluniu,
2. ocena realizacji wybranej inwestycji związanej z przebudową drogi powiatowej – remont mostu w miejscowości Kamion.

W wyniku kontroli stwierdzono, co następuje (podać stwierdzone wyniki kontroli):



Ad 1.

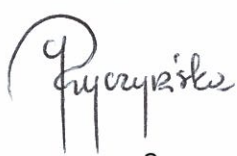
a) jeden z wniosków dotyczył dosprzętowania PZD w Wieluniu. W ramach realizacji tego wniosku udało się ze środków własnych zakupić nową kosiarkę i głowicę. Zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej sugerował zakup nowego ciągnika. Z wyjaśnień kierownika PZD w Wieluniu wynika, że nie było możliwości pozyskania dofinansowania, istniała tylko możliwość zakupu w ramach zaciągniętej pożyczki, ale taka decyzja nie zapadła. W opinii kierownika PZD konieczny byłby na czas obecny zakup ścinarki do poboczy (ta która jest w posiadaniu PZD może pracować tylko poza terenem zabudowanym i w lasach) oraz frezarki i koparki (tych urządzeń PZD w ogóle nie posiada). Do sprawnego funkcjonowania PZD istnieje też potrzeba zakupu jeszcze jednego samochodu osobowo – ciężarowego.

b) drugi wniosek dotyczył pozostawienia sprzętu służącego do wykaszania poboczy w bazach Urzędów Gmin na terenie, których są te prace wykonywane. W czasie po kontroli sprzęt był pozostawiony w bazie UG Konopnica i Skomlin gdzie takowe prace były wykonywane.

c) trzeci wniosek dotyczył przeanalizowania kosztów robót dodatkowych przy realizacji inwestycji drogowych – koszty te wynikają głównie z potrzeb nie przewidzianych w projekcie. Obecnie przed opracowaniem projektów prowadzi się na szeroką skalę zakrojone konsultacje społeczne. Nie da się jednak przewidzieć wszystkich sytuacji jakie mogą zaistnieć w trakcie realizacji projektu.

Ad 2.

Inwestycja związana z remontem mostu w Kamionie realizowana była w latach 2017 – 2019. Zarząd Powiatu w Wieluniu był pomysłodawcą realizacji tej inwestycji. Koszt inwestycji wyniósł 1,8 mln zł. Inwestycja ta realizowana była w całości ze środków powiatu. W roku 2018 był złożony projekt o dofinansowanie, ale nie otrzymał akceptacji. Inwestycja ta konieczna była do realizacji ze względu na bezpieczeństwo mieszkańców. Most ten w całości ma konstrukcję drewnianą. Zespół kontrolny sugerował, że można było zastosować trwalszą podbudowę betonową. Z wyjaśnień kierownika PZD uzyskano informację, iż wówczas byłby to nie remont, ale przebudowa mostu z czym wiązałyby się kilkakrotnie wyższe koszty. Kierownik PZD w Wieluniu poinformowała, że w ramach gwarancji wykonawca tej inwestycji zobowiązał się do ponownego wykonania powierzchniowego utrwalenia na całej szerokości i długości mostu.


Przewodniczący

 
Zastępca Przewodniczącego
Członek Komisji Rewizyjnej

Wnioski zespołu kontrolującego:

1. Zwiększenie budżetu PZD na bieżące utrzymanie dróg i dosprzętowania.
2. Na etapie projektowania przed zatwierdzeniem każdego projektu powinny odbyć się wnikliwe konsultacje społeczne z mieszkańcami i samorządami gmin, przez które drogi te przebiegają.
3. Dokładne i szczegółowe przeanalizowanie każdej inwestycji pod kątem technicznym i eksploatacyjnym.

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden doręczono dyrektorowi jednostki kontrolowanej.

Kontrolowany nie wnosi zastrzeżeń do protokołu/ ~~wnosi następujące zastrzeżenia do protokołu~~.....

Część składową niniejszego protokołu stanowią następujące załączniki:

1.
2.
3.

Wieluń, dnia 4 czerwca 2020 roku

przewodniczący zespołu kontrolnego

członkowie zespołu kontrolnego

-
-
.....
.....
.....
.....

kierownik jednostki kontrolowanej

Kierownik Powiatowego
Zarządu Dróg w Wieluniu

mgr Alicja Rzemień