

Protokół nr 58/20
z posiedzenia Zarządu Powiatu w Wieluniu, poniedziałek
z dnia 2 czerwca 2020 r.,
które odbyło się w Starostwie Powiatowym przy Placu Kazimierza
Wielkiego 2 w Wieluniu

W posiedzeniu udział brali:

1. Pan Marek Kieler - przewodniczący Zarządu Powiatu
2. Pan Krzysztof Dziuba - Wicestarosta Wieluński
3. Pan Łukasz Dybka - członek Zarządu Powiatu
4. Pan Jakub Jurdziński - członek Zarządu Powiatu
5. Pan Andrzej Łebek - członek Zarządu Powiatu

Ponadto w posiedzeniu udział brali:

1. Pan Andrzej Chowis - sekretarz powiatu
2. Pan Sławomir Kaftan - skarbnik powiatu
3. Pan Jarosław Klimas - Naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg

Lista obecności członków Zarządu i gości stanowi załącznik do protokołu.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie LVIII posiedzenia Zarządu Powiatu w Wieluniu.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Podjęcie decyzji Zarządu Powiatu w Wieluniu w sprawie złożenia wniosku do Wojewody Łódzkiego dotyczącego uruchomienia nowych 6 linii autobusowych w związku z naborem wniosków o dofinansowanie zadań własnych organizatorów w zakresie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego – *kontynuacja sprawy z LVII Zarządu Powiatu w dn. 28.05.2020 r.*
5. Sprawy bieżące.
6. Wolne wnioski.
7. Zamknięcie LVIII posiedzenia Zarządu Powiatu w Wieluniu.

Pkt 1

Otwarcie LVIII posiedzenia Zarządu Powiatu.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu otworzył LVIII posiedzenie Zarządu Powiatu w Wieluniu. Powitał wszystkich przybyłych na posiedzenie Zarządu.

Pkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu na podstawie zdalnego połączenia audiowizualnego stwierdził, że obrady są prawomocne. Na 5 członków Zarządu Powiatu obecnych jest 5 członków Zarządu. Wobec powyższego wszystkie decyzje, które Zarząd będzie podejmował będą miały moc obowiązującą.

Pkt 3

Przyjęcie porządku obrad.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu zapytał, czy ktoś ma jakieś uwagi. *Nikt się nie zgłosił.* Zarządził głosowanie w sprawie przyjęcia porządku obrad pytając każdego z osobna.

Zarząd Powiatu w Wieluniu jednogłośnie (5 głosami „za”) przyjął porządek obrad (głosowało 5 członków zarządu).

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie LVIII posiedzenia Zarządu Powiatu w Wieluniu.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Podjęcie decyzji Zarządu Powiatu w Wieluniu w sprawie złożenia wniosku do Wojewody Łódzkiego dotyczącego uruchomienia nowych 6 linii autobusowych w związku z naborem wniosków o dofinansowanie zadań własnych organizatorów w zakresie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego – *kontynuacja sprawy z LVII Zarządu Powiatu w dn. 28.05.2020 r.*

5. Sprawy bieżące.
6. Wolne wnioski.
7. Zamknięcie LVIII posiedzenia Zarządu Powiatu w Wieluniu.

Pkt 4

Podjęcie decyzji Zarządu Powiatu w Wieluniu w sprawie złożenia wniosku do Wojewody Łódzkiego dotyczącego uruchomienia nowych 6 linii autobusowych w związku z naborem wniosków o dofinansowanie zadań własnych organizatorów w zakresie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego – kontynuacja sprawy z LVII Zarządu Powiatu w dn. 28.05.2020 r.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu udzielił głosu panu Krzysztofowi Dziubie – Wicestarście Wieluńskiemu.

Pan Krzysztof Dziuba – Wicestarosta Wieluński udzielił informacji w sprawie.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu zapytał, czy mówimy o kosztach ponoszonych do końca tego roku.

Pan Krzysztof Dziuba – Wicestarosta Wieluński odpowiedział, że tak.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu zapytał skarbnika powiatu, czy ma jakieś uwagi.

Pan Sławomir Kaftan – skarbnik powiatu powiedział, że w chwili obecnej do tych 3 linii autobusowych, które są podpisane dopłata Powiatu będzie wynosiła 7.165,42 zł. Kontynuował, iż Zarząd powinien odpowiedzieć sobie na pytanie czy stać Powiat na tworzenie tych wszystkich dodatkowych linii, ponieważ to będą dodatkowe wydatki, na które trzeba będzie zaciągnąć już kredyt. Kolejno dodał, iż zastanawiał się, czy Powiat powinien tworzyć te linie weekendowe.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu powiedział, że jego odczucia są bardzo podobne. Kontynuował, iż z punktu widzenia rozwoju turystyki jest to dobre, natomiast pytanie jest, czy Powiat musi te linie weekendowe finansować. Dodał, że intencją ustawodawcy było, aby osoby mniej zamożne mogły z tych połączeń korzystać, pozostałe osoby jadąc np. na kajaki mogą sobie taki autokar wynająć. Wskazał, iż patrząc na godziny jest przekonany, że nie będzie zainteresowania. Oznajmił, iż daje pod rozwagę, czy w ogóle nie zrezygnować z tych linii weekendowych.

Pan Andrzej Łebek – członek Zarządu Powiatu zapytał, skąd narodził się pomysł dotyczący tych kursów weekendowych, czy to była propozycja PKS-u.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu odpowiedział, że wszystkie te linie są zaproponowane przez kierownictwo PKS-u. Dodał, iż ten pomysł odbiera jako wyjście przez kierownictwo PKS-u z czymś nowatorskim.

Pan Krzysztof Dziuba – Wicestarosta Wieluński powiedział, że te linie weekendowe to tak naprawdę tylko 1600 zł, więc jego zdaniem Powiat powinien w tym roku spróbować. Kontynuował, iż wizerunkowo można to fajnie przedstawić jako wyjście naprzeciw panującemu kryzysowi. Dodał, że niekoniecznie musi chodzić o dojazd na kajaki, bo również na grzyby, jagody, czy na spacer po lesie, a ktoś może nie mieć własnego środka transportu. Zaznaczył, iż jest za tym, aby zmienić godziny, ale żeby jednak nie rezygnować z tego jako całości, ponieważ jest to 1600 zł, a dopłata z Urzędu Wojewódzkiego to prawie 6 tys. zł.

Pan Łukasz Dybka – członek Zarządu Powiatu powiedział, że przychyła się do pomysłu zmiany godzin, gdyż w jego opinii są dość niefortunne, czas jest za krótki i najlepiej gdyby to wydłużyć. Kontynuował, iż zgadza się z Wicestarostą Wieluńskim, gdyż 1600 zł to nie są duże pieniądze i jego zdaniem warto byłoby spróbować chociaż w tym roku, aby wspomóc turystykę w dobie tego kryzysu i pokazać, że Powiat stara się o jej rozwój.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu zaproponował, aby był to tylko 1 kurs o godz. 10:00 i powrót o 17:00.

Pan Jakub Jurdziński – członek Zarządu Powiatu powiedział, że Starosta ubiegł go z tym pomysłem, ponieważ jego zdaniem ten kurs powrotny o 12:00 jest tylko po to, aby nie blokować autobusu, ewentualnie dać trochę wolnego kierowcy.

Pan Krzysztof Dziuba – Wicestarosta Wieluński zaproponował, aby zrobić większe przerwy, czyli np. wyjazd z Wielunia o 9:00, powrót o 14:00, a później drugi kurs o 15:30 i powrót o godz. 19:00. Kontynuował, że te 7h, czy nawet 6,5h przerwy może to być za długo dla kogoś, a też może to być nieopłacalne dla przewoźnika, żeby kierowcę utrzymywać przez 6, czy 7h na miejscu do tego jeszcze czas pracy kierowcy.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu powiedział, iż ma obawy, że Powiat będzie przez innych mieszkańców gdzie te linie nie są uwzględnione atakowany z racji, że Oni nie mają połączenia ze swoją miejscowością gminną, żeby jechać załatwić swoje sprawy, a Powiat otwiera linie weekendowe. Dodał, że trzeba to wziąć pod uwagę, ponieważ takie zarzuty mogą się pojawić. Zaznaczył, że jego

zdaniami dobrze byłoby to ograniczyć do jednego kursu. Wskazał, że nie wie, dlaczego drugi kurs Ogroble-Przywóz-Toporów-Kamion-Wieluń, który jest o godz. 9:10, z powrotem jedzie o godz. 10:00, czy dlatego, że kierowca mieszka tam na miejscu i stacjonuje autobus.

Pan Krzysztof Dziuba – Wicestarosta Wieluński powiedział, że tutaj trzeba zaproponować podobną konstrukcję, że pierwszy kurs wyjazd z Wielunia o 9:00, powrót o 14:00, a drugi kurs 15/15:30 wyjazd na Ogroble. Dodał, że warto mieć na uwadze, że ilekroć Powiat zwraca się do PKS-u w sprawach szkolnych to idą Oni często na rękę o czym sami mówili przy tworzeniu tych pierwszych linii. Zaznaczył, że tym bardziej Powiat powinien ich wesprzeć, gdyż też liczy na ich pomoc przy dowozie dzieciaków do szkół z różnych części Powiatu. Wskazał, iż można tu zyskać na wizerunku jeśli chodzi o współpracę z PKS-em, jak również mieszkańcom, że Powiat wychodzi naprzeciw i działa dla turystyki.

Pan Andrzej Łebek – członek Zarządu Powiatu powiedział, że po przemyśleniach i wysłuchaniu pozostałych członków Zarządu również jest zdania, że należy wyjść naprzeciw i, że nie są to wielkie pieniądze, a kryzys i tak dotknie wszystkich. Dodał, że jego zdaniem jest to ciekawa propozycja i warto spróbować, a jedynie pomyśleć o zmianie w kwestii wydłużenia godzin. Wskazał, iż w jego opinii wizerunkowo będzie to bardzo pozytywne.

Pan Jakub Jurdziński – członek Zarządu Powiatu powiedział, że przysłuchuje się dyskusji i zgodziłby się, gdyby rzeczywiście te godziny zostały zmienione. Kontynuował, iż widzi to podobnie jak zaproponował Wicestarosta Wieluński, aby rano autobus jechał, następnie 3, albo 4h przerwy i dopiero wracał i na takiej samej zasadzie popołudniu. Kolejno zasugerował, że jeśli Zarząd podejmie decyzję o złożeniu wniosku to, aby na autobusach znalazła się czytelna informacja, że te kursy są współfinansowane przez Powiat Wieluński.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu poprosił Wicestarostę Wieluńskiego, aby ponownie zaproponował godziny kursów.

Pan Krzysztof Dziuba – Wicestarosta Wieluński powiedział, że nie wie czy to są dobre godziny, ale tak mu się logicznie wydaje. Kolejno zaproponował dla obu kursów, aby startowały z Wielunia o godz. 10:00, później aby startowały z nad rzeki o godz. 14:00, następnie 15:30 znowu wyjazd z Wielunia i 19:00 powrót. Dodał, że jest to propozycja, ale nie wie czy jest właściwa, gdyż nie jest On, ani z branży turystycznej, ani transportowej.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu powiedział, iż myśli, że ta propozycja jest do przyjęcia.

Pan Jakub Jurdziński – członek Zarządu Powiatu powiedział, iż radzi, aby się dobrze zastanowić, żeby nie podjąć pochopnej decyzji z tymi godzinami. Kolejno zaproponował, iż równie dobrze można zrobić kurs z Wielunia o godz. 8:00/8:30, autobus mógłby wrócić o godz. 13:00, a popołudniu kurs 15:00/16:00 i powrót o 20:00, gdyż lato jest długie.

Pan Sławomir Kaftan – skarbnik powiatu powiedział, że bardzo spodobał mu się pomysł, aby w umowie zawrzeć zapis o oznaczeniu linii informacją o współfinansowaniu kursów przez Powiat Wieluński.

Pan Łukasz Dybka – członek Zarządu Powiatu powiedział, że odnośnie godzin proponuję, aby o 9:30 był wyjazd z Wielunia, dodał, że przy prędkości PKS-ów trzeba liczyć 40-45 minut na dojazd, więc 10:15 byłby na miejscu, powrót o godz. 13:30, czyli o 14:15 byłby na miejscu. Zaznaczył, że licząc 15 minut postoju ten sam autobus mógłby o 14:45, albo o 15:00 wyjechać z Wielunia i później powrót o 19:30. Ponadto proponował, aby tak samo zrobić z drugą linią, niech nie zaczyna się Ogroble, tylko normalnie z Wielunia, wskazał iż ewentualnie można rozminąć te autobusy o 30 minut, albo nawet zostawić, aby były identycznie.

Pan Sławomir Kaftan – skarbnik powiatu powiedział, iż wyjaśni dlaczego te autobusy wyjeżdżają np. z Ogrobla, a nie z Wielunia. Kontynuował, że tak jak przedstawiali to prezesi ten autobus już tam jest od wieczora dnia poprzedniego, kierowca gdzieś tam sobie mieszka w tej okolicy i Oni tak to proponują, bo jest im wygodniej, że ten autobus już tam jest.

Pan Jakub Jurdziński – członek Zarządu Powiatu powiedział, że z pełną odpowiedzialnością stwierdza, iż są to absurdalne argumenty. Wskazał, że robimy coś dla mieszkańców, a nie dla jednego człowieka.

Pan Łukasz Dybka – członek Zarządu Powiatu powiedział, że jest takiego zdania jak radny Jurdziński, ponieważ nie musimy wypełniać w 100% woli PKS-u. Dodał, że jeśli Zarząd zaakceptuje to w takiej postaci to trzeba im to przedstawić i powiedzieć, że takie są żądania i prośby Powiatu jako współfinansujących te kursy.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu podsumowując powiedział, że widzi, że Zarząd jest zgody co do utrzymania tych dwóch linii na Załęczu i Ogroble. Kolejno wskazał, że zarząd zgodnie stwierdził, iż trzeba zmienić godziny. Kontynuował, iż kolejnym wątkiem jest umieszczenie czytelnej informacji

o współfinansowaniu kursów przez Powiat Wieluński. Dodał, że jego zdaniem najlepiej, aby była to tabliczka, ponieważ jak będą jeździć różne autobusy to, żeby można było ją przełożyć.

Pan Jakub Jurdziński – członek Zarządu Powiatu powiedział, że jego zdaniem należy się jeszcze zastanowić, czy ten kurs poranny nie powinien być troszkę wcześniej, np. 8:30 lub 9:00 przynajmniej, aby dać ludziom więcej czasu tam na miejscu.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu zapytał członków zarządu, czy może tak być, że te godziny zostaną ustalone przez kierownictwo biorąc pod uwagę wszystkie złożone na posiedzeniu propozycje, gdyż pewnie trzeba będzie skonsultować się z PKS-em, ponieważ nie jest On pewny jak jest z pracą kierowcy.

Członkowie Zarządu Powiatu wyrazili zgodę.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu zapytał, czy ktoś ma jakieś pytania. *Nikt się nie zgłosił.* Zarządził głosowanie w sprawie podjęcia decyzji.

Zarząd Powiatu w Wieluniu jednogłośnie (przy 5 głosach „za”) podjął decyzję o złożeniu wniosku do Wojewody Łódzkiego dotyczącego uruchomienia nowych 6 linii autobusowych w związku z naborem wniosków o dofinansowanie zadań własnych organizatorów w zakresie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Ponadto Zarząd zdecydował o zmianie godzin kursów na liniach weekendowych, które kierownictwo Powiatu Wieluńskiego ustali w porozumieniu z kierownictwem PKS-u, biorąc pod uwagę propozycje złożone na posiedzeniu przez członków Zarządu Powiatu. Dodatkowo zdecydował o umieszczeniu w umowie zapisu dotyczącego umieszczenia czytelnej informacji o współfinansowaniu tych kursów przez Powiat Wieluński (głosowało 5 członków zarządu).

Materiał w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 5

Sprawy bieżące.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu powiedział, że przesłano radnym opinię prawną dotyczącą wniosku Wicestarosty Wieluńskiego

...w sprawie kontroli kadr, inwestycji i finansowania jednostki w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wieluniu. Wskazał, że zwrócił się do radcy z prośbą o wydanie takiej opinii. Kontynuował, że na pewno Zarząd to zrealizuje poprzez audyt.

Pan Krzysztof Dziuba – Wicestarosta Wieluński powiedział, że zgadza się z tym, aby było to zrealizowane przez panią audytor. Dodał, że ma prośbę, aby pani audytor wzięła pod uwagę w pierwszej kolejności z tych zadań, które już ma właśnie kontrolę w PZD w Wieluniu. Zaznaczył, iż zadzwoni do pani audytor w tej sprawie. Ponadto prosił, aby ta opinia radcy prawnego została przekazana do członków Komisji Rewizyjnej do wiadomości.

Zarząd Powiatu w Wieluniu zgodnie z opinią prawną w sprawie zdecydował o przeprowadzeniu kontroli w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wieluniu za pomocą instytucji audytu wewnętrznego.

Materiał w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu odpowiedział, że zostało to już przekazane do Komisji rewizyjnej. Kolejno poinformował, iż zarząd przed sesyjny jest 18 czerwca, a drugi zarząd 22 czerwca - jednopunktowy dotyczący przedstawienia Radzie Powiatu zakresu kontroli, czasu kontroli i okresu kontroli w SP ZOZ w Wieluniu.

Pan Krzysztof Dziuba – Wicestarosta Wieluński poinformował, iż na 19 czerwca będzie zwoływał posiedzenie Zespołu Kontrolnego. Zaznaczył, że gdyby członkowie Zarządu mieli propozycje, uwagi, bądź spostrzeżenia co do zakresu kontroli to prosi, aby do tego czasu przedstawić mu taką informację i On przedstawi to zespołowi. Podkreślił, że jeśli zespół zdecyduje, że ten temat należy skontrolować, to zostanie to wpisane w zakres tej kontroli i przedstawione Radzie Powiatu w Wieluniu.

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu zapytał, czy ktoś ma jakieś pytania. *Nikt się nie zgłosił.* Wobec powyższego zamknął punkt w porządku obrad.

Pkt 6

Wolne wnioski.

Na LVIII posiedzeniu Zarządu Powiatu w Wieluniu nie złożono wolnych wniosków.

Pkt 7

Zamknięcie LVIII posiedzenia Zarządu Powiatu

Pan Marek Kieler – przewodniczący Zarządu Powiatu w związku z wyczerpaniem porządku obrad, zamknął LVIII posiedzenie Zarządu Powiatu w Wieluniu, dziękując wszystkim za przybycie.

Protokołowała:

Karolina Wojtyra

Karolina Wojtyra

Młodszy referent

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU POWIATU

Marek Kieler