

Protokół Nr XXXV/21
z sesji Rady Powiatu w Wieluniu
z dnia 29 kwietnia 2021 r.

która odbyła się zdalnie w godz. 9⁰⁴ – 13⁰⁰

pod przewodnictwem Przewodniczącego Rady Powiatu w Wieluniu

- Pana Krzysztofa Owczarka

Radni obecni na XXXV sesji Rady Powiatu w Wieluniu:

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Pani Alina Błach | 11. Pan Marek Kieler |
| 2. Pan Waldemar Borczyk | 12. Pan Józef Kowal |
| 3. Pan Łukasz Dybka | 13. Pan Grzegorz Mielczarek |
| 4. Pan Krzysztof Dziuba | 14. Pan Krzysztof Owczarek |
| 5. Pan Robert Grabowski | 15. Pani Grażyna Ryczyńska |
| 6. Pan Grzegorz Jankowski | 16. Pan Krzysztof Sola |
| 7. Pan Sebastian Jasiński | 17. Pan Andrzej Stępień |
| 8. Pan Andrzej Jażdżyk | 18. Pan Henryk Wojcieszak |
| 9. Pan Jakub Jurdziński | |
| 10. Pani Joanna Kacała | |

Lista obecności radnych stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ponadto w obradach udział wzięli:

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Pani Beata Zajac | - radca prawny w Starostwie Powiatowym w Wieluniu |
| 2. Pan Sławomir Kaftan | - skarbnik powiatu |
| 3. Pan Andrzej Chowis | - sekretarz powiatu |
| 4. Pan Jacek Gryga | - p.o. Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi (GDDKiA) |
| 5. Pani Alicja Krzemień | - Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu (PZD) |
| 6. Pani Beata Pilarczyk | - Dyrektor Powiatowego Urzędu Pracy w Wieluniu (PUP) |
| 7. Pani Beata Korczewska | - Dyrektor Powiatowego Centrum Pomocy |

- Rodzinie w Wieluniu (PCPR)
8. Pani Anna Freus - p.o. Dyrektora Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Wieluniu (SP ZOZ)
9. Naczelnicy Wydziałów/Kierownik Oddziału w/m

Lista obecności gości, stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie XXXV sesji Rady Powiatu w Wieluniu.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu z XXXIV sesji Rady Powiatu w Wieluniu.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Powiatu w Wieluniu o pracach zarządu między sesjami Rady Powiatu w Wieluniu.
6. Informacja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi o planowanych remontach i inwestycjach na drogach krajowych znajdujących się na terenie powiatu wieluńskiego w roku 2021.
7. Informacja Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi o planowanych remontach i inwestycjach na drogach wojewódzkich znajdujących się na terenie powiatu wieluńskiego w roku 2021.
8. Informacja Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu o zadaniach inwestycyjnych na 2021 r.
9. Informacja Powiatowego Urzędu Pracy w Wieluniu o stanie i strukturze bezrobocia w Powiecie Wieluńskim oraz działaniach łagodzących skutki bezrobocia w 2020 r.
10. Sprawozdanie p.o. Dyrektora SP ZOZ w Wieluniu z realizacji „Programu naprawczego SP ZOZ w Wieluniu na lata 2020-2022” (za okres: VII-XII 2020 r.).
11. Podjęcie uchwały Rady Powiatu w Wieluniu w sprawie uchwalenia „Powiatowego Programu Rozwoju Pieczy Zastępczej na lata 2021-2023”.
12. Przedstawienie oceny zasobów pomocy społecznej za rok 2020 dla Powiatu Wieluńskiego.

13. Podjęcie uchwały Rady Powiatu w Wieluniu w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Zintegrowanej Strategii Rozwoju Powiatu Wieluńskiego na lata 2014-2020 - za rok 2020.
14. Informacja z wykonania planu finansowego dochodów i wydatków finansowanych ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w roku 2020.
15. Podjęcie uchwały Rady Powiatu w Wieluniu w sprawie zmian w budżecie powiatu.
16. Podjęcie uchwały Rady Powiatu w Wieluniu w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Wieluńskiego na lata 2021-2030.
17. Komunikaty, informacje i oświadczenia radnych.
18. Zamknięcie XXXV sesji Rady Powiatu w Wieluniu.

Pkt 1

Otwarcie XXXV sesji Rady Powiatu w Wieluniu.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu otworzył XXXV sesję Rady Powiatu w Wieluniu. Powitał wszystkich radnych.

Pkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

01:46

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu stwierdził, że obrady są prawomocne, bowiem na 19 statutowych radnych obecnych jest 18.

Rada Powiatu w Wieluniu uczciła chwilą ciszy Ś. P. Radnego Andrzeja Łebka.

Pkt 3

06:56

Przyjęcie porządku obrad.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, czy są jakieś uwagi do zaproponowanego porządku obrad. *Nikt się nie zgłosił.*

Stwierdził, że Rada Powiatu w Wieluniu przyjęła proponowany porządek obrad przez aklamację.

Rada Powiatu w Wieluniu przyjęła proponowany porządek obrad przez aklamację.

Pkt 4

07:36

Przyjęcie protokołu z XXXIV sesji Rady Powiatu w Wieluniu.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, czy ktoś ma uwagi do treści protokołu. *Nikt nie zgłosił zastrzeżeń do treści protokołu.* Podał pod głosowanie przyjęcie protokołu z XXXIV sesji Rady Powiatu.

Rada Powiatu w Wieluniu jednogłośnie (przy 18 głosach „za”), nikt nie był „przeciw” i nikt nie „wstrzymał się” od głosu, przyjęła protokół nr XXXIV/21 z XXXIV sesji Rady Powiatu w Wieluniu (głosowało 18 radnych).

Protokół z imiennym głosowaniem w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 5

12:39

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Powiatu w Wieluniu o pracach zarządu między sesjami Rady Powiatu w Wieluniu.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, czy ktoś chciałby zabrać głos w przedmiotowej sprawie. Otworzył dyskusję.

Pan Marek Kieler – Starosta Wieluński udzielił odpowiedzi na pytania zgłoszone w formie pisemnej do Biura Rady i Zarządu Powiatu w Wieluniu przez radnego Henryka Wojcieszaka.

W punkcie głos zabrali: Pan Sławomir Kaftan – Skarbnik Powiatu, Pani Anna Freus – p.o. Dyrektora SP ZOZ w Wieluniu, Pan Krzysztof Owczarek -

Przewodniczący Rady Powiatu w Wieluniu, radna Grażyna Ryczyńska – wiceprzewodnicząca Komisji Rewizyjnej, Marek Kieler – Starosta Wieluński, Pan Krzysztof Dziuba – Wicestarosta Wieluński, radny Henryk Wojcieszak - przewodniczący Komisji Budżetu, Zdrowia i Gospodarki, Pan Andrzej Jażdżyk – przewodniczący Komisji Rewizyjnej, radny Andrzej Stępień, radny Grzegorz Mielczarek – z-ca przewodniczącego Komisji Edukacji i Bezpieczeństwa.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, czy ktoś ma jeszcze jakieś pytania. *Nikt się nie zgłosił.* Zarządził głosowanie w sprawie przyjęcia przedmiotowego sprawozdania, pytając każdego z osobna.

Rada Powiatu w Wieluniu przy 17 głosach „za”, nikt nie był „przeciw” i nikt nie „wstrzymał się” od głosu, przyjęła sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Powiatu w Wieluniu o pracach zarządu między sesjami Rady Powiatu w Wieluniu (głosowało 17 radnych, radny Krzysztof Sola nie brał udziału w głosowaniu).

Protokół z imiennym głosowaniem w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Sprawozdanie w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 6

46:28

Informacja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi o planowanych remontach i inwestycjach na drogach krajowych znajdujących się na terenie powiatu wieluńskiego w roku 2021.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu powitał dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi pana Jacka Grygę. Zapytał, czy jest obecny kierownik Rejonu pan Bogusław Orzeł? Stwierdził, że nie słyszy. Podziękował za obecność pana dyrektora i stwierdził, że to jest najważniejsze. Podziękował również za przesłane na piśmie informacje. Radni również otrzymali te informacje. Podziękował za to co jest robione, ale nie ukrywa, że chciałoby się więcej. Rozumie jednak, że środków nie wystarczy na wszystko, a dodatkowo ta sytuacja

pandemiczna nie sprzyja temu, żeby rozwinąć pełne skrzydła. Podziękował za inwestycje, które będą miały miejsce i które już są prowadzone oraz za bieżące remonty, które są wykonywane na drogach. Dodał, że radni jednak będą mieli pytania do pana dyrektora, ponieważ mają pewne obawy, aby efekt tych działań był taki, jak oczekują. Poinformował, że tą sprawą zajmowała się komisja Budżetu, Zdrowia i Gospodarki Rady Powiatu w Wieluniu w dniu 26 kwietnia 2021 r. i jej opinia jest pozytywna, Komisja zapoznała się z informacją. Uwagi będą przedstawiane dzisiaj, w tej chwili na sesji. Odniósł się do inwestycji, o których pan dyrektor wspomniał w piśmie, w którym mówi, że planowane są w 2021 roku następujące inwestycje, m. in. budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze krajowej nr 45 na odcinku Gaszyn-Wieluń oraz przebudowa mostu w miejscowości Ostrówek, przebudowa mostu w miejscowości Oleśnica i rozpoczęły się prace koncepcyjne nad obwodnicą południową Wielunia. Podziękował, jeżeli chodzi o budowę ciągu pieszo-rowerowego przy drodze krajowej nr 45 na odcinku Gaszyn-Wieluń, ponieważ toczyły się takie działania, które by spowodowały, że ta inwestycja miała utrudnienia i to niewynikające z działań GDDKiA. Zaznaczył, że jednak w końcu pieniądze na to zostały przeznaczone i zostało to wprowadzone do planu i będzie realizowane, za co serdecznie dziękują. Powiedział, że pan dyrektor miał w tym swój udział, ponieważ z Oddziału w Łodzi wychodziły do Warszawy pisma, które pomogły w realizacji tej inwestycji. Powiedział, że podziękowania należą się również panu posłowi Pawłowi Rychlikowi, który bardzo zabiegał o to, aby ta inwestycja miała miejsce. Jest jednak pewien niepokojący element, a mianowicie przerwa, która ma być w środku tego ciągu pieszo-rowerowego, a spowodowana jest planowaną budową ronda przez gminę Wieluń. Z ostatnich informacji wiadomo, że jest zobowiązanie gminy Wieluń, że ten brakujący odcinek wybuduje. Krzysztof Owczarek skierował pierwsze pytanie do pana dyrektora, czy pan dyrektor potwierdza, że jest takie zobowiązanie gminy Wieluń i w jakim terminie, według oceny pana dyrektora, gmina mogłaby wykonać ten brakujący odcinek, czy to będzie tak, że Generalna Dyrekcja już wybuduje ten swój ciąg pieszo-rowerowy? Zapytał, kiedy będzie gotowy ten odcinek, który ma wybudować gmina, czy to będzie w jednym czasie, czy też z jakimś opóźnieniem? Jak to się stało, że dopiero w tej chwili, po pytaniach radnych na sesji gminy, było zobowiązanie gminy Wieluń, że ten ciąg wybuduje? Czy wcześniej takich ustaleń z Generalną Dyrekcją gmina nie poczyniła, aby to wykonać w jednym czasie, aby w momencie oddania tego ciągu przez Generalną Dyrekcję był

on w całości gotowy, a nie przzerwany jakąś niedokończoną inwestycją? Udzielił głosu panu dyrektorowi Grydze.

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi powiedział, że chciał podziękować za zaproszenie na sesję, ponieważ ceni sobie rozmowę pomiędzy dwiema stronami. Wiele rzeczy można wyjaśnić, ponieważ on jest świadomy tego, że wiele działań, które u nich się dzieją są mało zrozumiałe dla radnych. Dodał, że są oni taką instytucją gdzie jest szereg uwarunkowań. Odnosnie ciągu Wieluń-Gaszyn powiedział, że obecnie są po przetargu, mają wybranego wykonawcę i kwestia jest taka, aby on przedstawił im zabezpieczenie należytego wykonania na umowie i na dniach może rozpoczynać roboty. On nie chciałby wypowiadać się w tym momencie, jak to jest z gminą, ponieważ każdy działając na własnym „podwórku” ma pewne uwarunkowania. Gmina też ma wiele zadań i długo musi się zastanawiać, czy poświęcić pieniądze np. na gaszenie epidemii, czy na budowę niewątpliwie ważnej infrastruktury. W tej chwili nie umie powiedzieć kiedy gmina będzie wykonywała to swoje zadanie, ale niestety musi stwierdzić, że oni zaczną i nie będą czekać na jej działania. Postara się nawiązać kontakt z gminą oraz ze swoimi pracownikami, którzy w tej chwili w większości są na pracy zdalnej i przekaże informację w tej sprawie na ręce pana przewodniczącego.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, czy burmistrz Wielunia rozmawiał osobiście z panem dyrektorem na temat rozwiązania tego problemu i czy zobowiązał się, że ten odcinek wykona?

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi powiedział, że wydaje mu się, że to nie była osobista rozmowa, ale rozmowa była.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, co wynikało z tej rozmowy?

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi przekazał, że rozmowa, ze względu na jego ograniczony czas była za pośrednictwem jego pracowników i być może oni mu to przekazali, ale on w tej chwili nie pamięta. Powiedział, że prześle taką informację panu przewodniczącemu.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu powiedział, że on rozumie, że gmina będzie wykonywała odcinek, ale aby go wykonać to będzie potrzebne wykonanie projektu, uzgodnienia z GDDKiA, pozwolenie na budowę i cały proces inwestycyjny, tak będzie wyglądało?

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi odpowiedział, że tak.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, czy gdyby teraz burmistrz zgłosił projekt, to wykonanie tej inwestycji, łączącej ten brakujący odcinek, to będzie trwało rok, albo więcej, tak?

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi odpowiedział, że tak.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu przekazał, że ma jeszcze jedną uwagę do pana dyrektora, ponieważ są w takim punkcie na tej drodze krajowej nr 45 w Gaszynie, gdzie jest przykład dwóch miejsc, jak gdyby niedogadania się. Jedno dotyczy inwestycji pięknego ciągu pieszo-rowerowego, o który wszyscy walczyli z taką przerwą w środku, której nikt nie będzie mógł zrozumieć dlaczego ona jest. Następnie dodał, że zaraz obok będzie skrzyżowanie drogi krajowej nr 45 z drogą gminną Powstańców Warszawy z przerwą w braku asfaltu na skrzyżowaniu w kształcie litery „T”. Przekazał, że brakuje tam asfaltu do dojścia do skrzyżowania do drogi krajowej około 3-4 metrów. Brak asfaltu jest spowodowany tym, że były problemy z włączeniem tej drogi gminnej do drogi krajowej i było to czymś uzasadnione. Dodał, że skończyło to się tak, że tam i tak wszyscy jeżdżą, ponieważ nie ma zakazu poruszania się, ale jest przerwa w asfalcie i jest to utrudnienie dla kierowców. Zapytał, jaki to ma sens? Będą mieli jeden taki przykład na skrzyżowaniu, a za kilkadziesiąt metrów jest następny przykład w przerwie na drodze rowerowej, a to wszystko są braki uzgodnień pomiędzy gminą, a GDDKiA i nie służy to dobremu wizerunkowi żadnej instytucji. Zauważył, że sam pan dyrektor powiedział, że oni nie są w stanie czasem zrozumieć postępowania w sprawach inwestycyjnych, ale to naprawdę trudno jest komukolwiek wytłumaczyć, że taki stan istnieje latami, ponieważ to nie jest przerwa półroczna. Jest to logicznie niewytłumaczalne. Powiedział, że zgłasza taki drugi problem oprócz tej przerwy w ciągu pieszo-rowerowym, problem włączenia ul. Powstańców Warszawy na drogę krajową, żeby w końcu ten problem rozwiązać, bo on nie służy dobremu wizerunkowi, a także nie służy bezpieczeństwu na drodze.

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi powiedział, że nie może się nie zgodzić. Też uważa, że jest to złe i od lat chciałby to zmienić. Z tego typu rzeczami mierzył się od drugiej strony, ponieważ ma też spore doświadczenie w drogach samorządowych i wie jak to jest od drugiej strony i wie,

że można to pogodzić, ale nie chce w tej chwili tłumaczyć, ponieważ są pewnie przepisy, on wie, że gmina robiąc drogę i zwracając się do nich o uzgodnienie, w tym wypadku gdyby chciała dojść do ich asfaltu, to napotyka na często niezrozumiałe problemy. Bardzo chciałby to zmienić. Tyle może na razie powiedzieć, bo jeszcze wiele mu się nie udało na tym polu, ale myśli, że jeszcze wiele przed nim.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu powiedział, że mają dobre zdanie o możliwościach pana dyrektora, ponieważ budowa tego ciągu pieszo-rowerowego jednak pokazała, że można, chociaż były duże kłopoty, ale zostały pokonane. Powiedział, że radni liczą na pana dyrektora, że ten drobny problem ze skrzyżowaniem na ul. Powstańców Warszawy oraz z tym rondem, które ma tam teoretycznie być, a którego nie ma tam już przez dziesiątki lat i nie wiadomo kiedy będzie, a będzie to utrudnienie na tej ścieżce pieszo-rowerowej, w związku z tą nierealizowaną inwestycją gminy. Ma nadzieję, że pan dyrektor zaangażuje się w to osobiście i pomoże rozwiązać te problemy. Bardzo o to prosi. Powiedział, że wierzy, że pan dyrektor jest w stanie to uczynić.

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi poprosił, aby zwrócić uwagę na to, że bardzo dużą aktywność w tych tematach wykazuje pan poseł Rychlik, z tego, co słyszał to radni o tym wiedzą. Dodał, że jest to niewątpliwie jego zasługa oraz działalności rządowej, ponieważ pojawiają się coraz to nowe programy, z których wykonują swoje zadania. Przekazał, że oprócz ich sztandarowego programu budowy dróg i autostrad, pojawił się ostatnio program budowy obwodnic oraz program w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i tych środków jest coraz więcej także nie chciałby sobie przypisywać zbyt dużej sprawczości. Podkreślił, że jest to praca zespołowa i cieszy się, że radni wyrażają swoje uznanie.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu potwierdził to, co mówi pan dyrektor, ponieważ z panem posłem Rychlikiem sam osobiście był u pana dyrektora i zostali przychylnie przyjęci. Powiedział, że działania posa są duże i to nie tylko w tym zakresie, ponieważ przejdą jeszcze do planowanej obwodnicy. Zapytał, kto chciałby zabrać głos w tym punkcie? Udzielił głosu radnemu Borczykowi.

Radny Waldemar Borczyk – przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu w Wieluniu powiedział, że jako radny powiatu wieluńskiego z terenu gminy Osjaków chce podziękować Krajowej Dyrekcji Dróg za wykonanie niesamowitej inwestycji na terenie gminy Osjaków, tj. przebudowy mostu

w miejscowości Kuźnica Strobińska. Dodał, że dzięki tej inwestycji polepszył się stan drogi, ale także drożność rzeki, która tamtędy przepływa. W imieniu mieszkańców gorąco za to dziękuje. Przekazał, że ta inwestycja przebiegała bardzo sprawnie i płynnie. Ruch odbywał się jednym pasem i było to bardzo sprawnie. Wie, że ta inwestycja była droga, ponieważ mosty nie są tanimi inwestycjami. W dalszej części powiedział, że w ubiegłym roku na spotkaniu, gdy były omawiane na sesji informacje nt. budowy i przebudowy dróg, złożył ustny wniosek do GDDKiA Rejon w Wieluniu o przebudowę skrzyżowania na drodze krajowej 74 w miejscowości Osjaków tj. koło mostu na rzece Warta z drogą powiatową Krzeczów-Dębiec w jedną stronę do Krzeczowa, a drugą do Wielunia w sprawie lewoskrętów. Powiedział, że nie wie jakie są poczynania GDDKiA, ale sprawa nabiera takiego wrażliwego i mocnego aspektu, ponieważ dochodzi tam do coraz większej ilości wypadków i kolizji. Poprosił i zgłosił ustny wniosek, aby w harmonogramie na następny rok uwzględnić ten wniosek w sprawie lewoskrętu od strony Bełchatowa oraz od strony Wielunia. Podkreślił, że to na pewno zmniejszy ilość kolizji i wypadków, a dodatkowo nie będzie hamować ruchu na tej trasie. Powiedział, że w imieniu użytkowników tej drogi Nr 74 oraz drogi powiatowej Krzeczów-Dębiec prosi o zajęcie się tą sprawą.

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi przyznał, że ten temat jest przez niego nieznany, ale rozpozna go. Zapytał, czy jest na sesji obecny kierownik Rejonu, pan Bogusław Orzeł? Stwierdził, że nie widzi go w użytkownikach. Powiedział, że zaraz poprosi, aby pan kierownik dokładnie mu określił, co tam trzeba zrobić. Powiedział, że zmianę organizacji ruchu można zrobić tylko i wyłącznie na zasadzie inaczej pomalowanej jezdni i w takim przypadku w Oddziale nie ma problemu. Natomiast jeżeli trzeba poszerzyć drogę, to jest to działanie inwestycyjne, a działanie inwestycyjne może uruchomić tylko Minister. Poinformował, że Minister uruchamia takie działania w całym kraju i ma ich mnóstwo, a z tego, co radni wiedzą, to często długo trzeba się dobijać z prośbą o uruchomienie tego. Przekazał, że zorientuje się razem z panem kierownikiem, jakie mają możliwości i postara się podjąć działania.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu uzupełniając zapytał, że rozumie, że jeżeli jest robiona jakaś inwestycja, jak np. ten ciąg pieszo-rowerowy, który jest robiony na terenie gminy i jest projekt na ten ciąg, to on rozumie, że gmina ma pełną informację na temat jak ta inwestycja będzie wyglądać, ponieważ są uzgodnienia? Zauważył, że gmina miała zatem pełną

świadomość w momencie projektowania przez GDDKiA, a było to dawno temu, nie w tym roku, jak będzie wyglądał ten ciąg pieszo-rowerowy i że będzie ta przerwa.

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi odpowiedział, że to prawda. Natomiast nie miała wiedzy, kiedy nastąpi realizacja tego zadania. Udało się to wdrożyć w ostatnim czasie.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu powiedział, że było wiadomo, że to jest planowane, ale były protesty, gdzie będą przejścia i inne trudności. Jednak on rozumie, że jeżeli w planie GDDKiA była taka przerwa, to jednocześnie do tego planu gmina powinna doprojektować, jeżeli uważała, że sama to wykona lub stworzyć swój plan, który byłby spójny z planem GDDKiA. Wtedy w momencie, kiedy przystąpiono by do realizacji, to byłyby dwa plany na całość gotowe, czyli byłby plan GDDKiA z tą przerwą i plan gminy z uzupełnieniem tej przerwy. Wtedy można by to zrealizować w jednym czasie. W tej chwili jednak jest taka sytuacja, że Generalna Dyrekcja przystępuje już do realizacji, do budowy, a gmina jeszcze nie ma planu, to wiadomo, że w jednym czasie się tego zrobić nie da. Zapytał, czy się myli?

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi powiedział, że w pełni się zgadza z panem przewodniczącym.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu udzielił głosu radnemu Jurdzińskiemu.

Radny Jakub Jurdziński powiedział, że cieszy się, że przystąpiono do prac, które mają na celu wybudowanie obwodnicy Wielunia. Myśli, że wszystkim na tym zależy i zdaje sobie sprawę, że jest to proces bardzo skomplikowany i pewnie będzie czasochłonny. Chciał się podzielić tym, co miało miejsce na ostatnim Zarządzie Powiatu i jakie były rozmowy z panem kierownikiem Orłem dotyczące różnych rozwiązań i ewentualnie inwestycji, które miałyby na celu pomóc mieszkańcom w funkcjonowaniu i przemieszczaniu się. Powiedział, że zacznie od pomysłu, wniosku, który wcześniej się już rodził, aby przekazać informację, że uważają że budowa ronda przy ulicy, przy skrzyżowaniu ul. Traugutta, ul. Sieradzkiej i ul. Głowackiego byłoby rozwiązaniem, które pomogłoby usprawnić ruch w ciągu komunikacyjnym na drodze Nr 45. Dodał, że droga nr 45 w ostatnim czasie stała się połączeniem południa z drogą S8. Wszyscy mieszkańcy Wielunia i nie tylko wiedzą, jak wygląda w tej chwili ten ciąg komunikacyjny, a zwłaszcza w piątki, kiedy jest dzień targowy. Wtedy tiry stoją po kilkadziesiąt minut, a nawet

kilka godzin. Dodał, że przejechanie od Sieradza na południe, w stronę Praszki, w godzinach szczytu może potrwać nawet godzinę. Powtórzył, że cieszy się, że są te prace związane z obwodnicą, ale zdaje sobie sprawę z tego, że będzie to proces wieloletni. Zauważył, że może to potrwać 7, 8 albo 10 lat. Życzy sobie i wszystkim oby tak nie było, ale trzeba sobie zdawać sprawę z tego, że będzie to trwało. Przypomniał, że kilka sesji temu byli obecni na sesji przedstawiciele Wydziału Środowiska z Łodzi, którzy raportowali jak ta sprawa wygląda odnośnie zanieczyszczenia powietrza i hałasu. Wiadomo ile tysięcy ludzi mieszka przy tej drodze w centrum i jak ta sprawa wygląda. Uważa on, że gdyby to rondo powstało przy skrzyżowaniu ul. Sieradzkiej, ul. Traugutta i ul. Głowackiego, to upłynęło by ruch, a przy założeniu, że byłaby odpowiednia synchronizacja kolejnych świateł, to również miałoby na to wpływ. Powiedział, że to jest apel od niego i od Zarządu. Przekazuje to, o czym było mówione na Zarządzie Powiatu, ale najprawdopodobniej sformułują takie pismo i radni, którzy będą chcieli będą mogli poprzeć taki wniosek, ale myśli, że zrobią to wszyscy. Druga sprawa dotyczy tego, że kilka lat temu składał wniosek do pana kierownika Orła w sprawie przejścia dla pieszych przy drodze Nr 45, a konkretnie przy drodze prostopadłej do niej, czyli przy ul. Joanny Żubr, która jest drogą powiatową i uważa za słuszne, że zgłaszają taką potrzebę, aby było tam przejście dla pieszych. Dodał, że we wtorki i piątki, czyli w dni targowe są tam korki i ludzie mają problem z przejściem. Przekazał, że to trwa już kilka lat. Otrzymali w tej sprawie dwa pisma. Jedno, że jest problem z drzewem, które trzeba wyciąć, a później z doświetleniem, które powinna zrobić gmina, a na ostatnim zarządzie okazało się, że jest tam wjazd. Stwierdził, że nie ma pretensji, ponieważ może rzeczywiście się nie da, ale dlaczego tak dość prosta sprawa trwa tyle lat? Zauważył, że cały ciąg drogi krajowej Nr 45, czyli ul. Śląska i ul. 3-go Maja za chwile ten ciąg będzie połączony z drogą pieszo-rowerową, która będzie biegła do Gaszyna, więc ruch pieszo-rowerowy będzie tam wzmożony. Poprosił, aby we wszystkich prostopadłych ulicach, czyli ul. Mickiewicza, ul. Joanny Żubr, ul. Żeromskiego, ul. Szpitalna, ul. Wiśniowa, aby na tych ulicach były przejścia dla pieszych, które zwiększą bezpieczeństwo i komfort korzystania. W tej chwili pieszy nie wie jak się ma zachować, ponieważ jedni się zatrzymują, a drudzy nie. Taki jest jego apel, jeżeli chodzi o tą drogę 45 i o te przejścia dla pieszych. Przypomniał, że pan dyrektora sam powiedział, że jeżeli chodzi o wymalowanie pasów, to nie jest jakaś duża sprawa. Dodał, że on się na tym nie zna, bo nie jest ekspertem, ale bardzo o to serdecznie

prosi. W dalszej części poprosił i zwrócił się z wnioskiem, aby zwiększyć bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych przy drodze krajowej Nr 45 w okolicy Powiatowego Młodzieżowego Domu Kultury i Sportu, który jest instytucją, do której uczęszczają dzieci i młodzież. Tygodniowo kilkaset lub kilka tysięcy dzieci przechodzi przez to przejście, a ruch tam jest bardzo wzmożony. Jest to miejsce według niego i nie tylko, bardzo niebezpieczne. Dodał, że zabiegali o to również radni miejscy, a także swego czasu dyrekcja PMDKiS. Myśli, że wyczerpał tematy, które chciał poruszyć, ponieważ też miał nawiązać do ścieżki pieszo-rowerowej do Gaszyna, ale mówił już o tym pan przewodniczący, podobnie, jak o ul. Powstańców Warszawy. Podziękował panu dyrektorowi za obecność, że go wysłuchał. Poprosił o uwzględnienie tych próśb i uwag. Najprawdopodobniej sformułują takie pismo, jako Rada Powiatu i prześlą do GDDKiA.

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi poprosił o takie pismo, ponieważ ono mu bardzo pomoże, ponieważ pan radny poruszył wiele takich szczególnych miejsc znanych radnym, a jemu nie, ponieważ nie zna takich szczegółów. Natomiast wie, jaki jest to kłopot dla użytkowników, więc to pismo mu pomoże, aby podjąć jakieś działania w celu zmiany tej sytuacji. Dodał, że należy wykorzystać moment, wspomnianego przez niego programu w zakresie form bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pierwsze działania są nakierowane na przejścia dla pieszych, więc bardzo prosi o takie pismo.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu stwierdził, że można przejść do tematu, który był już wcześniej na sesjach zaznaczany i radni są nim zainteresowani, czyli temat dotyczący rozpoczętych prac koncepcyjnych nad obwodnicą południową Wielunia. Zauważył, że pytania były takie, jakie są koncepcje prowadzenia tej obwodnicy. Dodał, że wcześniej rozmawiał z posłem i z panem kierownikiem Orłem i dowiedział się, że to są wewnętrzne dokumenty Generalnej Dyrekcji Dróg, do takich wewnętrznych ustaleń, zanim zostanie to przyjęte przez dyrekcję i na zewnątrz udostępnione do konsultacji. Zapytał, na ile dzisiaj mogą się dowiedzieć, jak te prace wyglądają? Poprosił pana dyrektora, ponieważ są prowadzone prace konstrukcyjne, są prowadzone na mapie kreski i podobno mają być 4 kreski, czyli 4 warianty, i poprosił, aby to nie wyglądało tak, że przemyślany wariant to są dwie kreski, a pozostałe dwie kreski to są tylko po to, aby je wykonać i prowadzą przez bagna w środek miasta. Przekazał, że takie załatwienie spraw powoduje, że są napięcia społeczne, a ludzie się niepokoją, nie wiedzą jak

to w końcu będzie. Poprosił, że jak to już wyjdzie na zewnątrz do konsultacji, to aby były to trasy przemyślane. Żeby nie było tak, że będą 4 trasy, a do wyboru jest tylko jedna, a pozostałe 3 tworzą tylko niepokój wśród ludzi. Nie na tym ma to polegać, więc jest taka prośba, żeby to wszystko było robione przemyślane i nawet jeżeli nie są to kreski robione na etapie badań geologicznych, to pewne rzeczy są wiadome, ponieważ wystarczy się zapytać samorządowców jakie jest ukształtowanie terenu, co tam występuje. Zauważył, że na mapach widać, gdzie są osiedla, gdzie budują się nowe osiedla i gdzie będzie duże zagęszczenie ludności. Powiedział, że generalna propozycja jest taka, że trzeba to wyprowadzić na zewnątrz obszarów zabudowanych. Podkreślił, że to nie może być cięte w jakiejś części przez obszary, które są zabudowane, ponieważ tak, to nawet za 10 lat nie doczeka się tej obwodnicy, ponieważ nie będzie ona akceptowalna. Zapytał pana dyrektora, co na dzień dzisiejszy można powiedzieć na temat prac koncepcyjnych związanych z obwodnicą?

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi powiedział, aby nie mieć im za złe, że nie rozmawiają od samego początku, kiedy jeszcze sami nie mają do końca przemyślanych pomysłów. Zauważył, że pan przewodniczący wspominał, jak wiele jest czynników, które decydują o tym, którądy poprowadzić trasę. Podkreślił, że to nie tylko jest odległość, nie tylko dotyczy tego, żeby wyprowadzić ruch poza tereny zabudowane, co zaczyna być coraz trudniejsze, ponieważ tej rozsianej zabudowy w różnych miejscach jest dużo. Zauważył, że są też względy geologiczne, które powodują, że nie da się zupełnie prawidłowo posadzić drogi i ona byłaby nietrwała, albo ewentualnie byłyby bardzo wysokie koszty. Stwierdził, że to wszystko trzeba rozważyć. Poinformował, że bardzo duże znaczenie ma decyzja, warunki środowiskowe, która jest pierwszą decyzją, którą się uzyskuje w takim procesie. Ona pokazuje którądy będą mieć w przyszłości zgodę ze strony organu, aby ta droga przebiegła. Powiedział, że wewnętrznie wypracowali 4 warianty, które są już na ukończeniu. Obecnie jest ten etap, kiedy będą wychodzić z tą informacją. Zaznaczył, żeby tego nie mylić z konsultacjami społecznymi, ponieważ konsultacje są przewidziane do dokonania przez urząd na dalszym etapie uzyskiwania tej decyzji środowiskowej. Zauważył, że to będą spotkania informacyjne. Przekazał, że one nie mają żadnego umocowania w prawie. Jednak robią je celowo, aby w oparciu o ich opinię wy badać, gdzie mają największe szanse na wybudowanie takiej drogi. Poinformował, że te konsultacje planują zacząć już w przyszłym

tygodniu, albo w kolejnym. Zaznaczył, że liczy na współpracę ze strony wszystkich samorządów. Podzielił się spostrzeżeniem, że do tej pory przy wielu inwestycjach, z jakimi się spotkał i przy realizacji, których brał udział, nie było ani jednej takiej, żeby udało się uzyskać akceptację wszystkich stron. Zawsze jest to wynik kompromisu, o który jest trudno i niekiedy w ogóle nie udaje się przeprowadzić danej inwestycji. Zawsze ma oczekiwanie do samorządów, że wesprą ich, rozumiejąc sytuację. Zauważył, że jest to trudny temat, ale jeżeli jest ogólny brak akceptacji do jakiegoś przebiegu, to rozumieją to i zmieniają. Nie robią przebiegów na tzw. „sztukę”, aby tylko pokazać, o czym mówił pan przewodniczący. Dodał, że czasami bywało tak w procedurze takiej informacyjnej, że mieszały te przebiegi, że np. wariant pierwszy mieszał się z trzecim wariantem i potem z czwartym. Wtedy na każdym odcinku udawało się coś wybrać. Poprosił, aby nie doszło do takiej sytuacji, że jedna osoba, która ma w sobie wyjątkowy upór, zablokuje inwestycję dla całości. Gdyby nastąpiło coś takiego, to będą liczyć na pomoc. Podkreślił, że jest dobrej myśli, ale wie, że rozmowy ze społeczeństwem nie będą łatwe. Wszystko okaże się na konsultacjach. Pierwszy plan był na 7 maja, ale to jeszcze sprawdzi. Około tego terminu wyjdą z propozycją pokazania tych wariantów.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu powiedział, że gdyby robiła to GDDKiA, to pewnie takich sytuacji z tym dostawianiem kresek by nie było, ale trzeba mieć świadomość, że to jest zlecone firmie zewnętrznej, która ma wytyczne, jak to ma wykonać, jeżeli chodzi o ilości wariantów. Zauważył, że przez firmę dostawienie tych kresek niekoniecznie musi być dokładnie zbadane, chociaż może być. Powiedział, że może być wariant na temat sugestii samorządowych, innych niż te wykreślone przez tą firmę. Zmieniających tą całą trasę, np. omijającą tereny zabudowane w większy sposób, niż to jest na tych ewentualnych projektach przedstawione. Zapytał, czy samorządowcy mogą wyrysować swoją „kreskę” na tą mapę?

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi odpowiedział, że jest to możliwe i w jego historii było takie jedno obejście miejscowości, które skończyło się na 17 wariantach, który również nie był przez wszystkich zaakceptowany. Takie przypadki się zdarzają. Jednak trzeba mieć świadomość, że odsuwa to tą inwestycję w czasie, a ewentualne determinacje decydentów mogą się zmienić, czy daną inwestycję dalej prowadzić. Aby ktoś nie doszedł do wniosku, że można to zostawić na inne czasy. Zauważył, że ta inwestycja

jest bardzo potrzebna, więc należy dołożyć wszelkich starań, aby ją wybudować w najbliższych latach, a nie odkładać na później.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu dodał, że tym ważniejsze jest to, aby te kreski, które będą malowane na samym początku miały logiczny sens. Stwierdził, że jeżeli wyjdzie się od złych propozycji i będzie się je ciągle poprawiać, to nie będzie to dobrze wróżyło. Ma nadzieję, że to wszystko pójdzie dobrze i te propozycje, które zostaną przedstawione nie będą stwarzać wątpliwości i problemów, będą przemyślane. Zaznaczył, że były pewne sygnały od nich i to nie jest tak, że jest to robione w ciemno. Z tego, co wie, to była konsultacja w Urzędzie Miejskim i pan starosta również się na ten temat wypowiadał i pewnie pan poseł też to widział, w związku z tym to nie jest tak, że pokazując to nie ma sygnałów, jak samorządowcy to widzą. Poprosił, aby wziąć to pod uwagę, jak Generalna Dyrekcja to widzi, zanim zaprezentuje swoje koncepcje. Zauważył, że one już powinny uwzględniać pewne uwagi samorządowe.

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi poinformował, że uwzględniają, ale jest ich sporo, a niektóre propozycje mogą się wykluczać, ponieważ np. ich droga musi mieć pewne parametry i nie jest łatwo ją „wykręcić”. Jednak przy tym pracuje wielu ludzi i czasami ktoś wstawi gdzieś „kreskę” na sztukę. Próbują to zdiagnozować i ma nadzieję, że tak będzie.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu udzielił głosu radnemu Jasińskiemu.

Radny Sebastian Jasiński – z-ca przewodniczącego Komisji Budżetu, Zdrowia i Gospodarki powrócił do tematu, który był poruszony rok temu. Powiedział, że od kilku lat, już na etapie budowy obwodnicy Wielunia, która już istnieje w ciągu drogi Nr 74, prowadził walkę o zrobienie wjazdu awaryjnego na wysokości miejscowości Masłowice, wjazdu dla służb ratowniczych. Przekazał, że ta „walka” wydawało mu się, że została już poniekąd wygrana, ponieważ po poprzednim roku, kiedy na sesji prowadził takie rozmowy, zostały podjęte kroki i z korespondencji wynikało, że GDDKiA widzi ten problem, została wyrażona zgoda po konsultacjach z Państwową Strażą Pożarną. Jednak chciałby zapytać, na jakim etapie jest budowa tego awaryjnego wjazdu, chodzi o wjazd, który ma być dla straży na obwodnicę.

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi powiedział, że w tej chwili nie jest w stanie odpowiedzieć. Powiedział, że postara się dowiedzieć.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu udzielił głosu staroście wieluńskiemu.

Pan Marek Kieler – starosta wieluński zapytał, na jaki okres jest zawarta umowa na planowaną obwodnicę Wielunia z firmą, która została wyłoniona w przetargu, aby opracować pełną dokumentację i uzyskać pozwolenie na budowę? Jest to istotne, aby wiedzieć, jak planować inwestycje powiatowe, żeby nie dochodziło do takiego zdarzenia, jak ma to miejsce z gminą Wieluń.

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi powiedział, że zdaje sobie sprawę z komplikacji i z tego, że nie mieli na początku żadnego pomysłu, a w tej chwili są na etapie tzw. studium korytarzowego, potem będzie studium techniczne, ekonomiczne, środowiskowe. Decyzja środowiskowa wyznaczy im ten korytarz, który poprowadzą. Powiedział, że decyzja środowiskowa, przy opracowaniu od zera na ogół zajmuje 4 lata. Potem trzeba będzie zrobić koncepcję, a w obecnym programie inwestycji roboty budowlane są przewidziane na lata 2027-2029. Po tych decyzjach, o których powiedział i po opracowaniu koncepcji, planują ogłosić przetarg w formule „zaprojektuj-wybuduj”, gdzie wyłoniony wykonawca będzie miał średnio około 1,5 roku na przygotowanie dokumentacji umożliwiającej uzyskanie ZRID-u, czyli zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Powiedział, że realizacja, ekipy w terenie miałyby się pojawić w 2027 roku. Jeżeli coś uda im się zrobić wcześniej, to nie będą się sztywno trzymać planu. Czasami zdarza się, że uda się wcześniej, ale taki średni cykl budowy tego typu dróg to jest 9 lat, od pomysłu do przecięcia wstęgi. Dodał, że obecnie są niewiele poza etapem pomysłu.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu udzielił głosu radnemu Jasińskiemu.

Radny Sebastian Jasiński – z-ca przewodniczącego Komisji Budżetu, Zdrowia i Gospodarki poprosił o pisemną informację, ponieważ miał mieć telefoniczną informację od jednego z pracowników w sierpniu, a jest już maj następnego roku i nie ma takiej informacji, na jakim to jest etapie, czy jest projekt i czy cokolwiek jest w tej kwestii robione? Dodał, że w rozmowach, które prowadził zaznaczał, że potrzeba jest na tyle duża, że jednostka straży w Masłowicach, która jest najbardziej zainteresowana, była gotowa materiałowo i technicznie pomóc w tej kwestii byleby ten czas był jak najszybszy, ponieważ potrzeba jest znaczna. Poinformował, że tydzień temu znowu był problem z wjechaniem na obwodnicę, ponieważ było zdarzenie, które wymagało przejazdu przez obwodnicę i jednostka

musiała pokonywać wiele kilometrów, żeby móc przejechać, ponieważ ten wjazd nadal nie istnieje.

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi powiedział, że rozpozna ten temat.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu udzielił głosu radnemu Mielczarkowi.

Radny Grzegorz Mielczarek – z-ca przewodniczącego Komisji Edukacji i Bezpieczeństwa zapytał o generalną przebudowę drogi DK74 w miejscowości Biała. Dodał, że on ten temat porusza od 2017 roku. Były zapewnienia, że to się zadzieje w roku 2019, potem w 2020 i to się tak przeciąga. Zapytał, czy pan dyrektor ma jakąś informację, czy droga, która przebiega przez gminę Biała na odc. od wjazdu od drogi S8 węzeł Walichnowy – Biała w kierunku obwodnicy, oprócz cząstkowych napraw cyklicznych, na które są przeznaczane niemałe pieniądze jeżeli chodzi o remont tej drogi, czy pozałamywane, zarwane chodniki, to czy pan dyrektor ma wiedzę odnośnie takiej generalnej, gruntowej przebudowy.

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi odpowiedział, że jeżeli chodzi o ten odcinek drogi, to ostatnio tym się nie zajmował i nie prowadził żadnych działań w tym temacie. Zapytał o te wcześniejsze uzgodnienia, o których mówił pan radny i zapytał, czy były one ustne, czy pisemne, ale postara się sprawdzić ten temat. Poprosił, aby przesłać mu fragment protokołu, w którym będą wpisane pytania i wnioski radnych.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu podziękował panu dyrektorowi za obecność i powiedział, że zostanie przygotowany szczegółowy wyciąg z protokołu z tego spotkania i zostanie przesłany. Poprosił o pisemne zwrotne odpowiedzi. Udzielił głosu panu staroście.

Pan Marek Kieler – starosta wieluński również podziękował panu dyrektorowi za obecność. Powiedział, że jeżeli będą jakieś sprawy proceduralne, czy administracyjne, to można się z nim kontaktować i obiecał wspierać tą inwestycję dotyczącą budowy obwodnicy. Podkreślił, że jest ona konieczna i potrzebna mieszkańcom. Zaznaczył, że Powiat Wieluński łączy południe z północą kraju.

Pan Jacek Gryga – p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi podziękował za taką deklarację i będzie się tego trzymał w razie potrzeby i to nie

tylko w przypadku obwodnicy Wielunia. Liczy, że pan starosta nie odmówi im pomocy.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, czy ktoś jeszcze ma pytania w tym punkcie? Nikt się nie zgłosił. Zamknął ten punkt.

Rada Powiatu w Wieluniu zapoznała się z informacją Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi o planowanych remontach i inwestycjach na drogach krajowych znajdujących się na terenie powiatu wieluńskiego w roku 2021.

Informacja w przedmiotowej sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 7

1:45:27

Informacja Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi o planowanych remontach i inwestycjach na drogach wojewódzkich znajdujących się na terenie powiatu wieluńskiego w roku 2021.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że Komisja Budżetu, Zdrowia i Gospodarki Rady Powiatu w Wieluniu zajmowała się z przedmiotową informacją.

W punkcie głos zabrali: Pan Krzysztof Owczarek - Przewodniczący Rady Powiatu w Wieluniu, radny Sebastian Jasiński – z-ca przewodniczącego Komisji Budżetu, Zdrowia i Gospodarki.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, czy ktoś jeszcze chciałby zabrać głos w przedmiotowej sprawie. *Nikt się nie zgłosił.* Zamknął punkt.

Rada Powiatu w Wieluniu zapoznała się z informacją Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi o planowanych remontach i inwestycjach na drogach wojewódzkich znajdujących się na terenie powiatu wieluńskiego w roku 2021.

Informacja w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 8

1:48:07

Informacja Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu o zadaniach inwestycyjnych na 2021 r.

W punkcie głos zabrali: Pan Krzysztof Owczarek - Przewodniczący Rady Powiatu w Wieluniu, Pan Andrzej Jażdżyk – przewodniczący Komisji Rewizyjnej, Pani Alicja Krzemień – kierownik PZD w Wieluniu, Pan Waldemar Borczyk – przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, radny Sebastian Jasiński – z-ca przewodniczącego Komisji Budżetu, Zdrowia i Gospodarki, radny Grzegorz Mielczarek – z-ca przewodniczącego Komisji Edukacji i Bezpieczeństwa, Pan Marek Kieler – Starosta Wieluński, Pan Krzysztof Dziuba – Wicestarosta Wieluński.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, czy ktoś ma jeszcze pytania. *Nikt się nie zgłosił. Zamknął punkt.*

Rada Powiatu w Wieluniu zapoznała się z informacją Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu o zadaniach inwestycyjnych na 2021 r.

Informacja w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 9

2:12:20

Informacja Powiatowego Urzędu Pracy w Wieluniu o stanie i strukturze bezrobocia w Powiecie Wieluńskim oraz działaniach łagodzących skutki bezrobocia w 2020 r.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu odczytał opinię Komisji Edukacji i Bezpieczeństwa z dnia 26 kwietnia 2021 r., która na XXVII posiedzeniu jednogłośnie przy 5 głosach „za” przyjęła informację. Otworzył dyskusję.

W punkcie głos zabrali: Pan Krzysztof Owczarek - Przewodniczący Rady Powiatu w Wieluniu, Pani Beata Pilarczyk – dyrektor PUP w Wieluniu, Pan Waldemar Borczyk – przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, radny Sebastian Jasiński – z-ca przewodniczącego Komisji Budżetu, Zdrowia i Gospodarki, Pan Marek Kieler – Starosta Wieluński.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, czy ktoś ma jeszcze pytania. *Nikt się nie zgłosił.* Zamknął punkt.

Rada Powiatu w Wieluniu zapoznała się z informacją Powiatowego Urzędu Pracy w Wieluniu o stanie i strukturze bezrobocia w Powiecie Wieluńskim oraz działaniach łagodzących skutki bezrobocia w 2020 r.

Informacja w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 10

2:22:39

Sprawozdanie p.o. Dyrektora SP ZOZ w Wieluniu z realizacji „Programu naprawczego SP ZOZ w Wieluniu na lata 2020-2022” (za okres: VII-XII 2020 r.).

Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że tym punktem zajmowała się Komisja Budżetu, Zdrowia i Gospodarki w dniu 26 kwietnia 2021 r., która na posiedzeniu jednogłośnie przy 8 głosach „za” przyjęła przedmiotowe sprawozdanie. Otworzył dyskusję w tym punkcie.

W punkcie głos zabrali: Pan Krzysztof Owczarek - Przewodniczący Rady Powiatu w Wieluniu, Pan Marek Kieler – Starosta Wieluński, Pani Anna Freus – p.o. dyrektora SP ZOZ w Wieluniu, radny Sebastian Jasiński – z-ca przewodniczącego Komisji Budżetu, Zdrowia i Gospodarki, Pan Marek Kieler – Starosta Wieluński, Pan Krzysztof Dziuba – Wicestarosta Wieluński, radny Henryk Wojcieszak - przewodniczący Komisji Budżetu, Zdrowia i Gospodarki, Pan Waldemar Borczyk – przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, czy ktoś jeszcze chciałby zabrać głos w tym punkcie. *Nikt się nie zgłosił.* Zamknął punkt.

Rada Powiatu w Wieluniu zapoznała się ze sprawozdaniem p.o. Dyrektora SP ZOZ w Wieluniu z realizacji „Programu naprawczego SP ZOZ w Wieluniu na lata 2020-2022” (za okres: VII-XII 2020 r.).

Sprawozdanie w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 11

3:11:30

Podjęcie uchwały Rady Powiatu w Wieluniu w sprawie uchwalenia „Powiatowego Programu Rozwoju Pieczy Zastępczej na lata 2021-2023”.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że Komisja Budżetu, Zdrowia i Gospodarki na XXXIII posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2021 r. jednogłośnie 7 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały. Otworzył dyskusję.

W punkcie głos zabrali: Pan Krzysztof Owczarek - Przewodniczący Rady Powiatu w Wieluniu, Pani Beata Korczewska – dyrektor Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Wieluniu.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zapytał, czy ktoś jeszcze chciałby zabrać głos w tym punkcie. *Nikt się nie zgłosił.*

Przewodniczący Rady Powiatu w Wieluniu Pan Krzysztof Owczarek odczytał projekt uchwały Rady Powiatu w Wieluniu w sprawie uchwalenia „Powiatowego Programu Rozwoju Pieczy Zastępczej na lata 2021-2023”, który stanowi załącznik do protokołu.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zarządził głosowanie nad podjęciem uchwały.

Rada Powiatu w Wieluniu jednogłośnie (przy 17 głosach „za”) nikt nie był „przeciw”, nikt nie „wstrzymał się” od głosu, podjęła uchwałę Nr XXXV/201/21 w sprawie uchwalenia „Powiatowego Programu Rozwoju Pieczy Zastępczej na lata 2021-2023” (głosowało 17 radnych), (nie brał udziału w głosowaniu: radny Andrzej Stępień).

Protokół z imiennym głosowaniem w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Uchwała Nr XXXV/201/21 stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 12

3:25:00

Przedstawienie oceny zasobów pomocy społecznej za rok 2020 dla Powiatu Wieluńskiego.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że Komisja Budżetu, Zdrowia i Gospodarki na XXXIII posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2021 r. jednogłośnie 7 głosami „za” przyjęła ocenę zasobów pomocy społecznej za rok 2020 dla Powiatu Wieluńskiego. Otworzył dyskusję. *Nikt się nie zgłosił.* Zamknął ten punkt.

Rada Powiatu w Wieluniu zapoznała się z oceną zasobów pomocy społecznej za rok 2020 dla Powiatu Wieluńskiego.

Materiał w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 13

3:26:40

Podjęcie uchwały Rady Powiatu w Wieluniu w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Zintegrowanej Strategii Rozwoju Powiatu Wieluńskiego na lata 2014-2020 - za rok 2020.

Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że tym projektem uchwały zajmowała się Komisja Budżetu, Zdrowia i Gospodarki na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2021 r., która jednogłośnie przy 7 głosach „za” przyjęła przedmiotowe sprawozdanie oraz Komisja Edukacji i Bezpieczeństwa, która na XXVII posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2021 r. również pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały 5 głosami „za”. Otworzył dyskusję w tym punkcie. Zapytał, czy ktoś chciałby zabrać głos w tym punkcie. *Nikt się nie zgłosił.*

Przewodniczący Rady Powiatu w Wieluniu Pan Krzysztof Owczarek odczytał projekt uchwały Rady Powiatu w Wieluniu w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Zintegrowanej Strategii Rozwoju Powiatu Wieluńskiego na lata 2014-2020 - za rok 2020, który stanowi załącznik do protokołu.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zarządził głosowanie nad podjęciem uchwały.

Rada Powiatu w Wieluniu jednogłośnie (przy 17 głosach „za”) nikt nie był „przeciw”, nikt nie „wstrzymał się” od głosu, podjęła uchwałę Nr XXXV/202/21 w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Zintegrowanej Strategii Rozwoju Powiatu Wieluńskiego na lata 2014-2020 - za rok 2020 (głosowało 17 radnych), (nie brał udziału w głosowaniu: radny Andrzej Stępień).

Protokół z imiennym głosowaniem w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Uchwała Nr XXXV/202/21 stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 14

3:31:52

Informacja z wykonania planu finansowego dochodów i wydatków finansowanych ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w roku 2020.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że Komisja Budżetu, Zdrowia i Gospodarki na XXXIII posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2021 r. jednogłośnie 8 głosami „za” przyjęła przedmiotową informację. Otworzył dyskusję. *Nikt się nie zgłosił.* Zamknął punkt.

Rada Powiatu w Wieluniu zapoznała się z informacją z wykonania planu finansowego dochodów i wydatków finansowanych ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w roku 2020.

Materiał w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 15

3:33:31

Podjęcie uchwały Rady Powiatu w Wieluniu w sprawie zmian w budżecie powiatu.

Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że tym projektem uchwały zajmowała się Komisja Budżetu, Zdrowia i Gospodarki na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2021 r., która jednogłośnie przy 8 głosach „za” pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały. Otworzył dyskusję w tym punkcie. Zapytał, czy ktoś chciałby zabrać głos w tym punkcie. *Nikt się nie zgłosił.*

Przewodniczący Rady Powiatu w Wieluniu Pan Krzysztof Owczarek odczytał projekt uchwały Rady Powiatu w Wieluniu w sprawie zmian w budżecie powiatu, który stanowi załącznik do protokołu.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zarządził głosowanie nad podjęciem uchwały.

Rada Powiatu w Wieluniu jednogłośnie (przy 17 głosach „za”) nikt nie był „przeciw”, nikt nie „wstrzymał się” od głosu, podjęła uchwałę Nr XXXV/203/21 w sprawie zmian w budżecie powiatu (głosowało 17 radnych), (nie brał udziału w głosowaniu: radny Andrzej Stępień).

Protokół z imiennym głosowaniem w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Uchwała Nr XXXV/203/21 stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 16

3:39:07

Podjęcie uchwały Rady Powiatu w Wieluniu w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Wieluńskiego na lata 2021-2030.

Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że tym projektem uchwały zajmowała się Komisja Budżetu, Zdrowia i Gospodarki na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2021 r., która jednogłośnie przy 8 głosach „za” pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały. Otworzył dyskusję. Zapytał, czy ktoś chciałby zabrać głos w tym punkcie. *Nikt się nie zgłosił.*

Przewodniczący Rady Powiatu w Wieluniu Pan Krzysztof Owczarek odczytał projekt uchwały Rady Powiatu w Wieluniu w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Wieluńskiego na lata 2021-2030, który stanowi załącznik do protokołu.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zarządził głosowanie nad podjęciem uchwały.

Rada Powiatu w Wieluniu jednogłośnie (przy 17 głosach „za”) nikt nie był „przeciw”, nikt nie „wstrzymał się” od głosu, podjęła uchwałę Nr XXXV/204/21 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Wieluńskiego na lata 2021-2030 (głosowało 17 radnych), (nie brał udziału w głosowaniu: radny Andrzej Stępień).

Protokół z imiennym głosowaniem w ww. sprawie stanowi załącznik do protokołu.

Uchwała Nr XXXV/204/21 stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 17

3:43:21

Komunikaty, informacje i oświadczenia radnych.

Do radia został wyznaczony radny Waldemar Borczyk.

Głos w przedmiotowym punkcie zabrał przewodniczący Rady Powiatu w Wieluniu Pan Krzysztof Owczarek, Pan Marek Kieler – Starosta Wieluński, Krzysztof Dziuba – Wicestarosta Wieluński, Pan Waldemar Borczyk – przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu odczytał pismo Ministra Zdrowia z dnia 7 kwietnia 2021 r. znak: DLU.700230.2021 w sprawie uchwały Nr XXXIII/194/21 Rady Powiatu w Wieluniu z dnia 26 lutego 2021 r., które stanowi załącznik do protokołu.

W dalszej części głos w przedmiotowym punkcie zabrał przewodniczący Rady Powiatu w Wieluniu Pan Krzysztof Owczarek, Pan Marek Kieler – Starosta Wieluński.

Pkt 18

Zamknięcie XXXV sesji Rady Powiatu w Wieluniu.

Radny Krzysztof Owczarek – przewodniczący Rady Powiatu zamknął XXXV sesję Rady Powiatu w Wieluniu.

Protokół sporządziła:

Paulina Bednik

Inspektor