

Łódź, 22-06-2021 r.

OŁ.Z-2.054.2.2021.zp

Rada Powiatu Wieluńskiego
Plac Kazimierza Wielkiego nr 2,
98-300 Wieluń.

Dotyczy: apelu w sprawie podjęcia działań w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 45 i 74.

Odpowiadając na pismo ONB.0004.43.2021. w sprawie apelu Rady Powiatu w Wieluniu o podjęcie działań poprawiających bezpieczeństwo na drogach krajowych Nr 45 i 74, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi informuje, jak niżej.

W zakresie wyznaczenia przejść dla pieszych na wlotach ulic miejskich do drogi krajowej Nr 45 - zgodnie z zapisami rozporządzenia MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (...), Dz. U. z 26.11.2019 r. poz.2311 punkt 5.2.6.2. „Zasady lokalizowania przejść dla pieszych” przejścia dla pieszych w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem.

Wyznaczenie przejścia dla pieszych oznakowanego znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi, musi spełniać szereg warunków bezpieczeństwa, takich jak: dobra widoczność przejścia, prawidłowa wzajemna widoczność pieszy – kierowca – pieszy, oświetlenie przejścia i pieszych na przejściu, odległość przejścia od krawędzi drogi głównej min. 5m (zatrzymanie pojazdu przed przejściem po wjechaniu w drogę boczną). Wymienione wymagania nie mogą być spełnione w przypadkach wlotów ulic wymienionych w apelu.

Wyznaczenie przejścia dla pieszych, na którym pieszy może mieć zapewnione wymagane warunki bezpieczeństwa, powoduje zmniejszenie uwagi pieszego i nakłada zwiększone obowiązki na kierowców. Niezachowanie warunków brd na wyznaczonym przejściu, zwiększa ryzyko wystąpienia wypadków z udziałem pieszych (obecnie najczęściej pieszych ginie właśnie na przejściach dla pieszych), dlatego też do wyznaczania kolejnych przejść należy podchodzić z dużą rozważą.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami piesi mogą przechodzić przez jezdnię przy każdym skrzyżowaniu dróg, udzielając pierwszeństwa pojazdom oraz zachowując szczególną ostrożność.

Na przejściu dla pieszych przez DK45, zlokalizowanym przy Młodzieżowym Domu Kultury planowana jest budowa sygnalizacji wzbudzonej przez pieszych. Zadanie jest umieszczone w Planie poprawy brd na przejściach dla pieszych na lata 2022 - 2023.

W kwestii włączenia ul. Powstańców Warszawy w Gaszynie do drogi krajowej nr 45 informujemy, że nie jest możliwe wydanie zezwolenia na powyższe włączenie ze względu na planowaną budowę skrzyżowania typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 45. Planując budowę obwodnicy Wielunia, lokalizacja skrzyżowania była przyjęta przy założeniu połączenia w/w drogi gminnej z siecią dróg publicznych poprzez skomunikowanie z ulicą Żubr. GDDKiA jako zarządca drogi krajowej nie ingerowała w projektowane zmiany w układzie komunikacyjnym, które były proponowane przez władze samorządowe miasta. Akceptacja zmiany projektu budowy skrzyżowania przez GDDKiA byłaby możliwa wyłącznie przy ograniczeniu dostępnych relacji do skrętów w prawo. Ze względu na konieczność wyegzekwowania w/w ograniczenia w ruchu drogowym, projekt wymagałby skorygowania poprzez wprowadzenie zmian w zakresie wlotu północnego (wydłużenie wyspy rozdzielającej przeciwne kierunki ruchu), co może wiązać się ze zwiększeniem terenu inwestycji. w/w zmiana w projekcie możliwa jest wyłącznie jako odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, w trybie art. 9 ustawy Prawo Budowlane.

Wnioskowana przebudowa skrzyżowania DK 45 z drogą powiatową nr 4537E w miejscowości Nietuszyzna jest częścią zadania rozbudowy drogi krajowej na odcinku Czarnożyły – Złoczew. Program inwestycji dla tego zadania jest aktualnie rozpatrywany w Ministerstwie Infrastruktury.

Odnośnie skrzyżowania na drodze krajowej nr 74 w miejscowości Osjaków z drogą powiatową Krzeczów – Dębiec informujemy, że w aktualnie opracowywanym Planie Redukcji Liczby i Skutków Zdarzeń Drogowych uwzględniono inwestycję polegającą na rozbudowie skrzyżowania DK 74j z drogą powiatową 4529E do ronda wraz z budową chodnika oraz oświetlenia. W obecnym przekroju drogi nie ma możliwości zmiany organizacji ruchu poprzez wyznaczenie lewoskrętów znakami poziomymi. Wyznaczenie lewoskrętów na tym skrzyżowaniu jest możliwe tylko poprzez jego przebudowę.

W zakresie przebudowy drogi krajowej nr 74 w miejscowości Biała - odcinek drogi krajowej nr 74 od węzła „Wieluń” do istniejącej obwodnicy miasta jest obecnie planowany do rozbudowy i dostosowania do nośności 11,5 t/oś – aktualnie trwa opracowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania zapewnienia finansowania tego zadania.

p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału


Magdalena Siejka