



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi**

Łódź, 21.06.2021 r.

O/Ł.F-3.051.42.2021.2.AS

**Rada Powiatu w Wieluniu
Pl. Kazimierza Wielkiego 2
98-300 Wieluń**

Dotyczy: wyciąg z protokołu Nr XXXV/21 z sesji Rady Powiatu w Wieluniu z dnia 29.04.2021 r.

W odpowiedzi na pismo ONB.0004.25.2021 z dnia 31.05.2021 r. przekazujące wyciąg z protokołu Nr XXXV/21 z sesji Rady Powiatu w Wieluniu z dnia 29.04.2021 r., GDDKiA Oddział w Łodzi informuje, co następuje.

W dniu 26.05.2021 r. odbyło się spotkanie, na którym Burmistrz Wielunia zobowiązał się do **wybudowania brakujących odcinków ścieżki pieszo – rowerowej przy dk 45 na odc. Gaszyn – Wieluń**. Oddział nie dysponuje na dzień dzisiejszy dokładnymi informacjami odnośnie zakresu prac planowanych do wykonania przez Gminę Wieluń, jak również przewidywanego terminu wykonania tych prac (Rejon w Wieluniu zwrócił się do Urzędu Miasta i Gminy Wieluń o takie informacje i oczekuje na odpowiedź), jednak na dzień dzisiejszy można stwierdzić, że Gmina nie zdąży zrealizować swojej inwestycji równolegle z inwestycją GDDKiA i brakujący odcinek zostanie wybudowany w późniejszym czasie.

Gmina posiada już projekt oraz prawomocną decyzję ZRID na budowę drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ul. Opolską w Gaszynie, w ramach której przewidywana była również budowa ścieżki pieszo – rowerowej na brakującym odcinku.

W kwestii **włączenia ul. Powstańców Warszawy w Gaszynie do drogi krajowej nr 45** informujemy, że nie jest możliwe wydanie zezwolenia na powyższe włączenie ze względu na planowaną budowę skrzyżowania typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 45. Planując budowę obwodnicy Wielunia, lokalizacja skrzyżowania była przyjęta przy założeniu połączenia w/w drogi

gminnej z siecią dróg publicznych poprzez skomunikowanie z ulicą Żubr. GDDKiA jako zarządca drogi krajowej nie ingerowała w projektowane zmiany w układzie komunikacyjnym, które były proponowane przez władze samorządowe miasta. Akceptacja zmiany projektu budowy skrzyżowania przez GDDKiA byłaby możliwa wyłącznie przy ograniczeniu dostępnych relacji do prawoskrętów. Ze względu na konieczność wyegzekwowania w/w ograniczenia w ruchu drogowym, projekt wymagałby skorygowania poprzez wprowadzenie zmian w zakresie wlotu północnego (wydłużenie wyspy rozdzielającej przeciwnie kierunki ruchu), co może wiązać się ze zwiększeniem terenu inwestycji. W/w zmiana w projekcie możliwa jest wyłącznie jako odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, w trybie art. 9 ustawy Prawo Budowlane.

Odnosnie **skrzyżowania na drodze krajowej nr 74 w miejscowości Osjaków z drogą powiatową Krzeczów – Dębiec** informujemy, że w aktualnie opracowywanym Planie Redukcji Liczby i Skutków Zdarzeń Drogowych uwzględniono inwestycję polegającą na rozbudowie skrzyżowania dk 74j z drogą powiatową 4529E do ronda wraz z budową chodnika oraz oświetlenia. W obecnym przekroju drogi nie ma możliwości zmiany organizacji ruchu poprzez wyznaczenie lewoskrętów znakami poziomymi. Wyznaczenie lewoskrętów na tym skrzyżowaniu jest możliwe tylko poprzez jego przebudowę.

Jednocześnie informujemy, że w dniu 26 lutego 2021 roku odbyła się wizja lokalna tzw. komisja bezpieczeństwa ruchu drogowego, podczas której określono najpilniejsze sprawy do realizacji w celu poprawy bezpieczeństwa w w/w lokalizacji – m.in. wycinkę niektórych drzew.

Budowa ronda przy skrzyżowaniu ul. Sieradzkiej, ul. Traugutta i ul. Głowackiego w Wieluniu nie jest aktualnie przewidziana do realizacji w planach GDDKiA w związku z faktem, że przedmiotowe rondo byłoby zlokalizowane na odcinku drogi, który zmieni kategorię po oddaniu do użytkowania nowej obwodnicy Wielunia, a biorąc pod uwagę fakt, że przed rozpoczęciem realizacji zadania wymagane byłoby sporządzenie dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji ZRID oraz nabycie gruntów, rozpoczęcie robót mogłoby zbiec się w czasie z budową w/w obwodnicy.

W kwestii **oznakowania przejść dla pieszych na wlotach ulic miejskich do drogi krajowej Nr 45** - zgodnie z zapisami rozporządzenia MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (...), Dz. U. z 26.11.2019 r. poz.2311 punkt 5.2.6.2. „Zasady lokalizowania przejść dla pieszych” przejścia dla pieszych w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem.

Wyznaczenie przejścia dla pieszych oznakowanego znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi, musi spełniać szereg warunków bezpieczeństwa, takich jak: dobra widoczność przejścia, prawidłowa wzajemna widoczność pieszego – kierowcy – pieszego, oświetlenie przejścia i pieszych na przejściu, odległość przejścia od krawędzi drogi głównej min. 5m (zatrzymanie pojazdu przed przejściem po wjechaniu w drogę boczną). Wymienione wymagania nie mogą być spełnione we wszystkich przypadkach wymienionych w protokole.

Wyznaczenie przejścia dla pieszych, na którym pieszy może mieć zapewnione wymagane warunki bezpieczeństwa, powoduje zmniejszenie uwagi pieszego i nakłada zwiększone obowiązki na kierowców. Niezachowanie warunków brd na wyznaczonym przejściu, zwiększa ryzyko wystąpienia wypadków z udziałem pieszych (obecnie najwięcej pieszych ginie właśnie na przejściach dla pieszych), dlatego też do wyznaczania kolejnych przejść należy podchodzić z dużą rozważą.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami piesi mogą przechodzić przez jezdnię przy każdym skrzyżowaniu dróg, udzielając pierwszeństwa pojazdom oraz zachowując szczególną ostrożność.

Na przejściu dla pieszych przez DK45, zlokalizowanym przy Młodzieżowym Domu Kultury planowana jest budowa sygnalizacji wzbudzanej przez pieszych. Zadanie jest umieszczone w Planie poprawy brd na przejściach dla pieszych na lata 2022 - 2023.

Oddział będzie również podejmował starania o pozyskanie środków na **budowę wjazdu awaryjnego na obwodnicę Wielunia** dla służb ratowniczych na wysokości miejscowości Masłowice. Podkreślić jednak należy, że ze względu na charakter koniecznych do wykonania prac, będzie to zadanie inwestycyjne, co wiąże się z koniecznością opracowania Programu Inwestycji, a następnie uzgodnienie go przez Ministra Infrastruktury.

Odnosnie **przebudowy drogi krajowej nr 74 w miejscowości Biała** - odcinek drogi krajowej nr 74 od węzła „Wieluń” do istniejącej obwodnicy miasta jest obecnie planowany do rozbudowy i dostosowania do nośności 11,5 t/oś – aktualnie trwa opracowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania zapewnienia finansowania tego zadania.

p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału
11.2. 
Magdalena Siejka

Sprawę prowadzi:
Aneta Strumińska
Starszy specjalista
Tel. 42 233 97 34
e-mail: AStruminska@gddkia.gov.pl